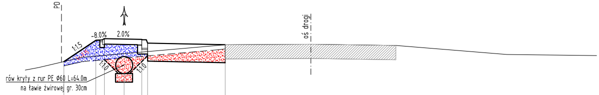
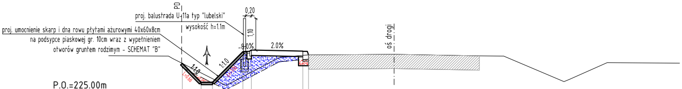
P-89 km 7+458.60


PD
oś drogi
1:1.5
-8.0%
2.0%
1:1.0
1:1.0
rów kryty z rur PE Ø60 L=64.0m
na ławie żwirowej gr. 30cm

P.O.=224.00m

Rzędne drogi	225.54	226.28	226.33	225.12	226.31	226.19	226.13			
Odsunięcia od osi	-8.65	-7.53	-7.23	-6.54		-5.72	-3.00	0.00		
Rzędne terenu							226.13	226.15	226.10	225.79
Odsunięcia od osi							-3.00	0.00	2.97	6.82

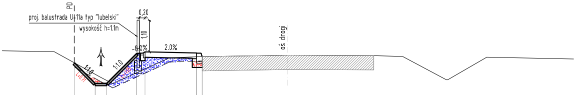
P-90 km 7+480.93


PD
proj. balustrada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m
proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem
otworów gruntem rodzimym - SCHEMAT "B"
0,20
1,10
-8.0%
2.0%
1:1.0
1:1.0
L=0.66
oś drogi

P.O.=225.00m

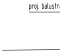
Rzędne drogi	225.98	225.32	225.32	226.39	226.43	226.40	226.28				
Odsunięcia od osi	-7.42	-6.76	-6.36	-5.30	-5.00		-3.00	0.00			
Rzędne terenu							226.28	226.30	226.24	226.23	225.35
Odsunięcia od osi							-3.00	0.00	2.99	3.84	5.95

P-91 km 7+502.89


PD
proj. balustrada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m
0,20
1,10
-8.0%
2.0%
1:1.0
1:1.0
L=0.71
oś drogi

P.O.=225.00m

Rzędne drogi	226.22	225.51	225.51		226.56	226.61		226.57	226.45				
Odsunięcia od osi	-7.46	-6.75	-6.35		-5.30	-5.00			-3.00	0.00			
Rzędne terenu				225.50			226.41		226.45	226.50	226.48	226.45	225.64
Odsunięcia od osi				-6.13			-4.14		-3.00	0.00 0.07	3.00	4.03	5.57


proj. balustr

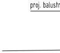
P.O.=225.00m

Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

proj. balustr

P.O.=225.00m

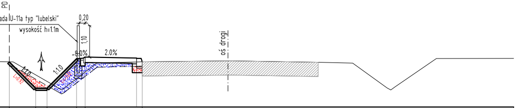
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	


proj. balustr

P.O.=225.00m

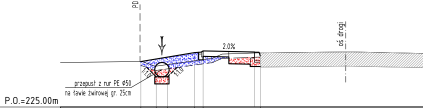
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P-92 km 7+525.53


PD
ada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m
0,20
1,10
-8.0%
2.0%
1:1.0
1:1.0
oś drogi

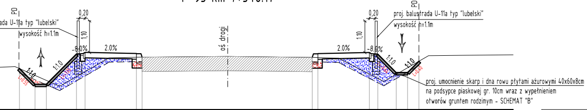
226.58	225.66	225.66	226.69	226.74	226.71	226.59	
-7.65	-6.73	-6.33	-5.30	-5.00	-3.00	0.00	
225.63	226.59	226.62	226.57				
-5.87	-3.00	0.00	3.16				

P-95 km 7+592.89


PD
2.0%
1:1.0
1:1.0
przepust z rur PE ø50
na ławie żwirowej gr. 25cm
oś drogi
P.O.=225.00m

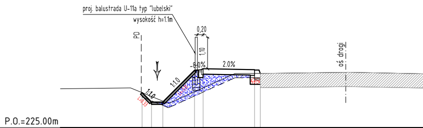
Rzędne drogi	226.59	226.06	226.06	226.91	226.96	226.92	226.90
Odsunięcia od osi	-7.18	-6.65	-6.25	-5.30	-5.00	-3.00	0.00
Rzędne terenu	226.59	226.85	226.90	226.93			
Odsunięcia od osi	-7.14	-4.35	-3.00	0.00			

P-93 km 7+548.17


PD
ada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m
0,20
1,10
-8.0%
2.0%
1:1.0
1:1.0
oś drogi
2.0%
0,20
1,10
-8.0%
PD
proj. balustrada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m
1:1.0
1:1.0
proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem
otworów gruntem rodzimym - SCHEMAT "B"

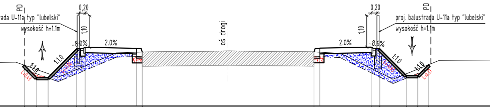
226.43	225.88	225.88	226.93	226.98	226.94	226.82	226.82	226.94	226.98	226.93	226.29	226.29	226.68
-7.30	-6.75	-6.35	-5.30	-5.00	-3.00	0.00	2.96	4.96	5.26	5.90	6.30	6.70	
226.48	225.81	226.79	226.82	226.85	226.82	226.79	225.98	226.88					
-7.43	-5.89	-4.17	-3.00	0.00	2.96	3.89	5.46	7.04					

P-96 km 7+615.16


proj. balustrada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m
0,20
1,10
PD
-8.0%
2.0%
1:1.0
1:1.0
oś drogi
P.O.=225.00m

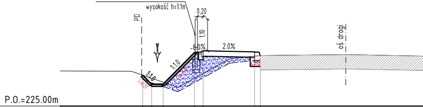
Rzędne drogi	226.22	225.89	225.89	227.00	227.05	227.01	226.89
Odsunięcia od osi	-7.14	-6.81	-6.41	-5.30	-5.00	-3.00	0.00
Rzędne terenu	226.38	225.85	226.89	226.89	226.93		
Odsunięcia od osi	-7.54	-6.20	-3.88	-3.00	0.00 0.06		

P-94 km 7+570.47

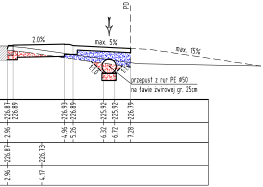

PD
ada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m
0,20
1,10
-8.0%
2.0%
1:1.0
1:1.0
oś drogi
2.0%
0,20
1,10
-8.0%
PD
proj. balustrada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m
1:1.0
1:1.0

226.42	225.99	225.99	226.99	227.04	227.00	226.88	226.89	227.01	227.04	226.99	226.06	226.06	226.44
-7.13	-6.70	-6.30	-5.30	-5.00	-3.00	0.00	3.01	5.01	5.31	6.24	6.64	7.02	
226.53	226.01	226.85	226.88	226.92	226.89	226.84	225.94	226.59					
-7.42	-5.94	-3.90	-2.99	0.00	3.01	3.93	5.77	7.39					

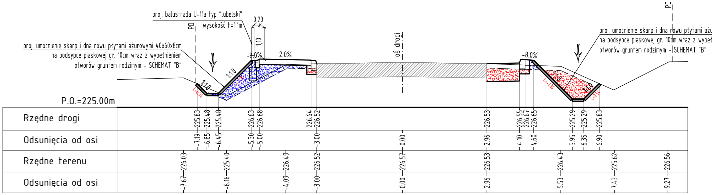
P-97 km 7+637.80

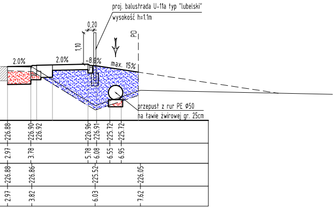

proj. balustrada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m
0,20
1,10
PD
-8.0%
2.0%
1:1.0
1:1.0
oś drogi
P.O.=225.00m

Rzędne drogi	226.07	225.76	225.76	226.86	226.91	226.88	226.76
Odsunięcia od osi	-7.12	-6.80	-6.40	-5.30	-5.00	-3.00	0.00
Rzędne terenu	226.21	225.65	226.64	226.76	226.79		
Odsunięcia od osi	-7.50	-5.88	-4.07	-3.00	0.00		

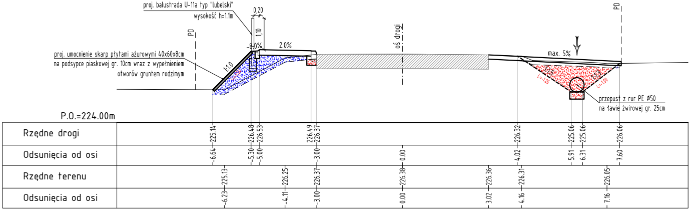

PD
2.0%
max. 5%
max. 15%
1:1.0
przepust z rur PE ø50
na ławie żwirowej gr. 25cm
–226.87 –226.89 –226.93 –226.89 –225.92 –225.92 –226.79
–2.96 –4.96 –5.26 –6.32 –6.72 –7.28
–226.87 –226.73
–2.96 –4.17

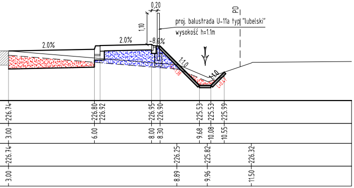
P-98 km 7+660.17


proj. balustrada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m
0,20
1,10
PD
oś drogi
proj. umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem
otworów gruntem rodzimym - SCHEMAT "B"
-8.0%
2.0%
1:1.0
L=0.34
L=1.36
L=0.54
P.O.=225.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
225.83 225.48 225.48 226.63 226.68 226.64 226.52 226.53 226.55 226.67 226.65 225.29 225.29 225.83
-7.19 -6.85 -6.45 -5.30 -5.00 -3.00 0.00 2.96 4.10 4.60 5.95 6.35 6.90
226.03 225.40 226.49 226.52 226.57 226.53 226.43 225.62 226.56
-7.67 -6.16 -4.09 -3.00 0.00 2.96 5.53 7.43 9.27

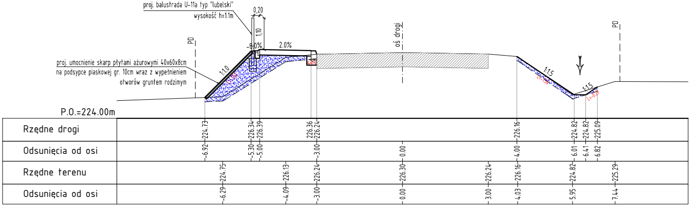

proj. balustrada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m
0,20
1,10
PD
2.0%
2.0%
-8.0%
max. 15%
przepust z rur PE ø50
na ławie żwirowej gr. 25cm
–226.88 –226.90 –226.92 –226.96 –226.91 –225.72 –225.72
–2.97 –3.78 –5.78 –6.08 –6.55 –6.95
–226.88 –226.86 –225.52 –226.05
–2.97 –3.82 –6.03 –7.62

P-99 km 7+682.23

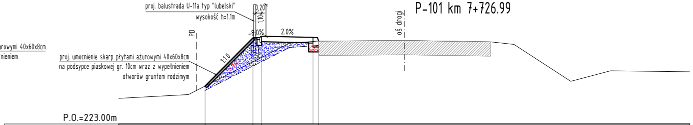

proj. balustrada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m
0,20
1,10
PD
oś drogi
proj. umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem
otworów gruntem rodzimym
-8.0%
2.0%
1:1.0
max. 5%
L=1.26
L=1.00
przepust z rur PE ø50
na ławie żwirowej gr. 25cm
P.O.=224.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
225.14 226.48 226.53 226.49 226.37 226.32 225.06 225.06 226.06
-6.64 -5.30 -5.00 -3.00 0.00 4.02 5.91 6.31 7.60
225.13 226.25 226.37 226.38 226.36 226.31 226.05
-6.23 -4.11 -3.00 0.00 3.02 4.16 7.16


0,20
1,10
PD
proj. balustrada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m
2.0%
2.0%
-8.0%
1:1.0
–226.74 –226.80 –226.92 –226.95 –226.90 –225.53 –225.53 –225.99
–3.00 –6.00 –8.00 –8.30 –9.68 –10.08 –10.55
–226.74 –226.25 –225.82 –226.32
–3.00 –8.89 –9.96 –11.50

P-100 km 7+704.48

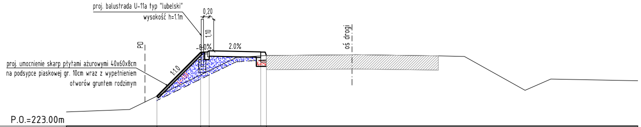

proj. balustrada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m
0,20
1,10
PD
oś drogi
proj. umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem
otworów gruntem rodzimym
-8.0%
2.0%
1:1.0
1:1.5
P.O.=224.00m
Rzędne drogi
Odsunięcia od osi
Rzędne terenu
Odsunięcia od osi
224.73 226.34 226.39 226.36 226.24 226.16 224.82 224.82 225.09
-6.92 -5.30 -5.00 -3.00 0.00 4.00 6.01 6.41 6.82
224.75 226.13 226.24 226.30 226.24 226.16 224.82 225.29
-6.29 -4.09 -3.00 0.00 3.00 4.03 5.95 7.44

P-101 km 7+726.99


proj. balustrada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m
0,20
1,10
PD
-8.0%
2.0%
oś drogi
1:1.0
urowymi 40x60x8cm
nieniem
proj. umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem
otworów gruntem rodzimym
P.O.=223.00m

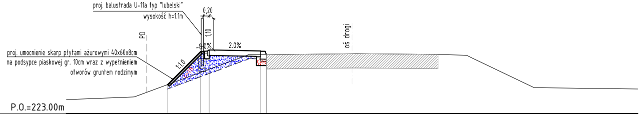
Rzędne drogi		224.32	226.00	226.05		226.01 225.89					
Odsunięcia od osi		-6.98	-5.30	-5.00		-3.00	0.00				
Rzędne terenu	224.02				225.82	225.89	225.92	225.87	225.78	224.49	224.86
Odsunięcia od osi	-7.57				-4.02	-3.00	0.00 0.08	3.02	3.84	5.83	7.22

P-102 km 7+749.13


proj. balustrada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m
0,20
1,10
PD
-8.0%
2.0%
oś drogi
1:1.0
proj. umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem
otworów gruntem rodzimym
P.O.=223.00m

Rzędne drogi		224.05	225.58	225.63		225.59 225.47					
Odsunięcia od osi		-6.83	-5.30	-5.00		-3.00	0.00				
Rzędne terenu	223.58				225.40	225.47	225.50	225.46	225.44	224.25	224.65
Odsunięcia od osi	-7.79				-4.05	-3.00	0.00 0.13	3.02	3.93	6.06	6.97

P-103 km 7+771.13


proj. balustrada U-11a typ "lubelski"
wysokość h=1.1m
0,20
1,10
PD
-8.0%
2.0%
oś drogi
1:1.0
proj. umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60x8cm
na podsypce piaskowej gr. 10cm wraz z wypełnieniem
otworów gruntem rodzimym
P.O.=223.00m

Rzędne drogi		224.01	225.17	225.22		225.18 225.06				
Odsunięcia od osi		-6.45	-5.30	-5.00		-3.00	0.00			
Rzędne terenu	223.58				225.07	225.06	225.10	225.07	225.04	223.91
Odsunięcia od osi	-7.62				-3.61	-3.00	0.00 0.13	3.01	4.01	6.36

LEGENDA:

🟥 - *wykop*

🟦 - *nasyp*

PD ┆ - *granica istniejącego pasa drogowego*

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWANIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:
Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Obiekt:
Przebudowa drogi wojewódzkiej 809 Snopków – Krasienin
w zakresie wykonania chodnika
wraz z zatokami autobusowymi
na odcinku od km 5+477,47 do km 8+326,10

Nazwa rys.:

Przekroje poprzeczne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data czerwiec 2017r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:100 Nr umowy SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Nr rys. 5/8